



Nota van Inlichtingen

Blink GRR

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding
"Leveren en plaatsen van ondergrondse containers inclusief betonputten en bovengrondse
containers"

Datum: 02-10-2024

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Leveren en plaatsen van ondergrondse containers inclusief betonputten en bovengrondse containers" van Blink

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00 - Leidraad	13	H4	Is het toegestaan een referentie te overleggen van onze leverancier waarop wij een beroep op draagkracht willen doen, waarbij wij als inschrijvende partij geen betrokkenheid in hadden?	Indien inschrijver beroep doet op de draagkracht/technische bekwaamheid van een derde, dan is het toegestaan dat de inschrijvende partij geen betrokkenheid had in de opgegeven referentie van deze derde. Nota Bene: op pagina 14 van de aanbestedingsleidraad staat omschreven waar uw rechtsgeldigde inschrijving aan dient te voldoen.
2	00 - Leidraad	13	H4	Is het toegestaan een referentie te overleggen van een levering van semi-ondergrondse containers?	Het is niet toegestaan een referentie te overleggen van een levering van semi-ondergrondse containers.
3	03 - PVE	3	AE-17	Voor standaardonderdelen is dit akkoord. Voor klantspecifieke onderdelen (bv gecoate producten) is deze eis niet realistisch. Dat zijn ook voor opdrachtnemer geen voorraadartikelen. Gebruikelijke levertermijn is daarvoor de genoemde max 10 weken. Graag uw eis aanpassen.	Opdrachtgever is bereid om de levertermijn van klantspecifieke of in kleur gespoten onderdelen te verruimen waarbij deze binnen maximaal 15 werkdagen geleverd dienen te worden.
4	03 - PVE	3	AE-17	Standaard vervangende onderdelen kunnen wij binnen 2 dagen leveren, echter klantspecifieke onderdelen zijn niet binnen 2 of 3 dagen leverbaar. Kunt u de levertermijn voor klantspecifieke onderdelen aanpassen naar 3 weken?	Zie het antwoord op vraag 3.
5	03 - PVE	3	AE-23	Onderdelen (van opnamesysteem en inwerpvoorziening) dienen uitwisselbaar te zijn. Kunt u nader toelichten waarmee deze uitwisselbaar moeten zijn?	Deze onderdelen dienen uitwisselbaar te zijn met soortgelijke nieuwe/vervangende onderdelen of soortgelijke onderdelen welke afkomstig zijn van een bestaande container die niet meer in gebruik is.
6	03 - PVE	3	AE-24	Wat bedoeld opdrachtgever met losse onderdelen?	Onderdelen die zich los van de container begeven en vrij kunnen bewegen. Als voorbeeld kan men denken aan de nieuwjaarsafsluiting.
7	03 - PVE	4	AE 26	U geeft aan dat de trioglascontainers voor zowel ondergronds als bovengronds de verdeling wit 60%, groen 20% en bruin 20% moet zijn. Standaard wordt er normaal gekozen voor wit 40%, groen 40% en bruin 20%. Is dit ook voor Blink een betere optie?	Uw verzoek wordt niet gehonoreerd. Opdrachtgever wil vasthouden aan de percentage verdeling van Wit 60%, Groen 20% en Bruin 20%.
8	03 - PVE	4	AE-26	40-20-40 is meer gangbaar in de markt. Bent u bereid om deze eis aan te passen?	Zie het antwoord op vraag 7.
9	03 - PVE	4	AE-26	Heeft opdrachtgever een voorkeur welke glaskleur in het midden van de BG container komt?	Opdrachtgever heeft de voorkeur voor Wit, Bruin, Groen van links naar rechts, zodat dit aansluit bij de huidige containers.
10	03 - PVE	4	AE-26	Gezien het feit dat tegenwoordig glas doorgaans in 2 fracties wordt ingezameld, te weten wit glas & gekleurd glas en tijdens de schouw de 3 fracties wit /groen & bruin ook in een 2compartimenten 40m3 werd geledigd, te weten, wit in een compartimenten groen & bruin in het 2e compartiment. vernemen wij graag van opdrachtgever of een 2-fractie zuil , wit & gekleurd (of bont), toegestaan is.	Uw verzoek wordt niet gehonoreerd, omdat men de flexibiliteit wil hebben om bronscheiding aan de voorkant toe te kunnen passen in relatie tot de wijze van verwerkingsmogelijkheden in de toekomst.
11	03 - PVE	4	AE-27	Hierbij verneld u steek afstand haken 250mm bij een combi zuil 30/60 is dit anders 400 mm graag uw toelichting	De afstand tussen de haken dient tussen de 250 mm en 400 mm te zijn. Het is aan inschrijver om naar eigen inzicht het ontwerp hierop af te stemmen. Bij de verificatievergadering zal dit verder afgestemd worden tussen opdrachtgever en winnende inschrijver.
12	03 - PVE	4	AE-27	Inschrijver wil inschrijven met een container met slaglengte van 500mm, daar dit gebruikelijk is in de markt. Wil opdrachtgever deze eis aanpassen?	Het is tevens toegestaan om een slaglengte van 500 mm toe te passen.
13	03 - PVE	4	AE-32	Inschrijver snapt de opmerking niet dat het opnamesysteem gekeurd moet worden als hijswerktuig. Het opnamesysteem kan zelfstandig niks hijsen. Kunt u uitleggen wat u met eis AE-32 bedoeld? Kunt u daarnaast aangeven welke onderdelen toebehoren tot het opnamesysteem?	De container zal jaarlijks gekeurd worden. Om de veiligheid maximaal te waarborgen beschouwt opdrachtgever de container als hijswerktuig en de container dient dusdanig te zijn uitgevoerd dat deze ook als hijswerktuig gekeurd kan worden (en daarbij dusdanig te zijn uitgevoerd dat deze ook goedgekeurd kan worden).
14	03 - PVE	5	AE-39	Inschrijver gaat uit de eis AE-39 niet bedoeld is voor de bovengrondse glascontainer. Kunt u deze eis aanpassen?	Eis AE-39 heeft inderdaad enkel betrekking op ondergrondse containers.

Nota van inlichtingen "Leveren en plaatsen van ondergrondse containers inclusief betonputten en bovengrondse containers" van Blink

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
15	03 - PVE	5	AE-40	Het front paneel (Trio glas of lades) is in rvs geborstelende uitvoering (zoals u al heeft) voor tio glas met de juiste kleuren en stickers is toegestaan ? Tevens stelt u een max tijd van 10 min per te vervangen ring , een monteur met kennis zal dit realiseren, graag uw bevestiging dat kundig personeel dit uitvoert.	Antwoord op vraag 1: Het frontpaneel met de inwerpvoorziening mag in RVS geborstelde uitvoering geleverd worden, waarbij de kleur van de ringen de glasfractie aanduiden en de kleur van de glasfractie tevens met witte stickerletters wordt aangeduid. Indien het frontpaneel met de inwerpvoorziening is gecoat, dan dient de witte tekst die de kleurfractie weergeeft onder de anti-graffiti coating te zijn aangebracht. Antwoord op vraag 2: De 10 minuten tijdslimiet is van toepassing indien de vervanging van een rozet plaats vindt door een deskundig persoon.
16	03 - PVE	5	AE-40	Door de eis op deze manier te stellen sluit u andere, wellicht betere, oplossingen uit. De Rubberen Rozet worden in de praktijk broos en dit breekt op een gegeven moment (deels) af. Aanbieder heeft een oplossing met een kunststof inlet met een rubberen achtervang. Deze oplossing is duurzamer en meer solide, maar mocht het nodig zijn dan is dit ook inidividueel vervangbaar. Hierom het verzoek om deze eis aan te passen naar de functionele toepassing.	Opdrachtgever is bereid om de geboden oplossing toe te staan als alternatief, zolang de functionaliteit en doel intact blijft, waarbij de benodigde tijd voor het vervangen niet meer dan 10 minuten bedraagt.
17	03 - PVE	5	AE-40	Idem als bij AE-26	Zie het antwoord op vraag 10.
18	03 - PVE	5	AE-42	Wat verstaat opdrachtgever onder biologisch reinigbaar?	Het betreft hier uitsluitend in de markt gebruikelijke industriële zeep en reinigingsmiddelen voor graffiti verwijdering welke niet schadelijk zijn voor het milieu doordat deze biologisch afbreekbaar zijn.
19	03 - PVE	5	AE-44	Deze eis is dubbelop met AE38	Deze eis is per abuis deels dubbel opgenomen, waarbij eis AE-38 leidend is.
20	03 - PVE	6	AE-48	Welke onderdelen verstaat opdrachtgever onder slijtdelen? Inschrijver is van mening dat inworprozetten niet behoren onder welke vorm van garantie dan ook. Ditzelfde geldt voor de hijsketting van de glascontainer, deze kan door bijtende stoffen (waar inschrijver geen invloed op heeft) naar verloop van tijd beschadigd raken.	Om discussie achteraf te voorkomen is in de eis vermeld dat slijtdelen ook de garantie vallen (het volledige containersysteem valt hiermee onder de garantie en zo is er geen discussie of een onderdeel een slijtdeel is of niet). Indien inschrijver van mening is dat een reparatie niet onder de garantie valt dient inschrijver overtuigend aan opdrachtgever te bewijzen waarom deze kosten niet onder de garantie vallen.
21	03 - PVE	6	AE-52	U vraagt hierbij berekeningen Sterkte en stijfheid (dus intellectueel eigendom), we voldoen aan de EN13071 dit is ruimschoots voldoende op sterkte en stijfheid berekeingen (is n.l. getest in de EN 13071) graag uw bevestiging	Uw eis wordt niet gehonoreerd. Eis AE-52 blijft ongewijzigd van kracht. De gevraagde documenten in eis AE-52 dienen uitsluitend op verzoek van opdrachtgever te worden overlegd.
22	03 - PVE	8	AL-18	Blink geniet al jaren het plezier van o.a. insteek dueren op de achterzides van de inwerpzulen , dit graag nu ook weer toestaan. Op de service deuren vraagt u halve maan sloten , dit lijkt ons niet erg logisch op diftar voorbereide zuilen , deze halve maan zijn vrij verkrijgbaar. dit graag aan passen naar een cilindersluiting , en niet in een bediening te openen. de sleutels zijn pas te verwijderen na sluiten service duer. zoals nu ook het geval is. Graag uw eis aanpassen.	Opdrachtgever staat enkel een los inspectieluik aan de achter zijde toe, waarbij de zijkant voorzien dient te zijn van een scharnierend inspectiedeur. Opdrachtgever houdt vast aan het gebruik van de halve maan sleutels. Daarbij staat beschreven in eis EL-18 dat het slot dusdanig dient te zijn uitgevoerd, dat het niet mogelijk is om de inspectiedeur of onderhoudsvoorziening, zonder gebruik te maken van sleutels, te sluiten en in de vergrendeling te laten vallen. Dit sluit aan bij uw laatste vraag/opmerking.
23	03 - PVE	25	E-2.01	Bovengrondse containers kunnen getest worden volgens de eisen vanuit de 13071 norm. Hier wordt ook een certificaat van goedkeuring voor afgegeven. Graag de eis aanpassen.	Inschrijver dient eis E-2.01 dusdanig uit te leggen dat voor zover de eisen van de NEN 13071 norm toegepast kunnen worden op bovengrondse containers, de specificaties van de te leveren bovengrondse container hieraan dienen te voldoen.
24	03 - PVE	25	E-2.03	Inschijver vraagt de mogelijkheid voor een geschroefde uitvoering, dit omwille van het mogelijk vervangen van onderdelen in plaats van de gehele container te moeten vervangen. Tevens is hiermee de mogelijkheid aanwezig om in de toekomst onderdelen opnieuw te gebruiken (aan het einde van de levensduur).	Zie het antwoord op vraag 26.
25	03 - PVE	25	E-2.03	Kunt U dit specificeren? Geld dit voor alle onderdelen of voor onderdelen als opnamesyteem, hijsjuk en bodemkleppen? Het vervangen van losse onderdelen is niet of nauwelijks mogelijk bij een volledig doorgelaste constructie.	Zie het antwoord op vraag 26.

Nota van inlichtingen "Leveren en plaatsen van ondergrondse containers inclusief betonputten en bovengrondse containers" van Blink

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
26	03 - PVE	25	E-2,04	U stel hier een geheel doorgelaste bovengrondse container , graag de gelijke eis handhaven als voor de ondergrondse containers EL-35 . Dit heeft aanzienlijke voordelen voor het produceren de duurzaamheid dus verlagen Co2 uitstoot en onze BVG containers zijn op deze manier voorzien van de EN13071 en bij eventuele schades heeft u het voordeel dat de modulaire delen eenvoudig wisselbaar zijn en dus kostenverlagend.	Opdrachtgever gaat er van uit dat u eis E-2.03 bedoeld. Opdrachtgever gaat akkoord om de bovengrondse containers in een volledig doorgelaste uitvoering als in een samengestelde uitvoering te leveren. Het is echter niet toegestaan popnagels toe te passen voor het samenstellen van de bovengrondse container. Boutverbindingen of schroefverbindingen zijn hiervoor wel toegestaan. Eventuele boutverbindingen dienen van maatregelen tegen ongewild losraken te zijn voorzien.
27	03 - PVE	25-26	E-2,09 E-2,19	Hierbij ontstaat een tegenstrijdigheid , geluidsisolatie heeft een andere brandvertragende reactie dan staal , hoe kunt u dit aanpassen in de eis stelling ?	De te gebruiken materialen voor geluidsdempende maatregelen dienen dusdanig te worden toegepast dat het de brandwerendheid niet onnodig verlaagt.
28	03 - PVE	26	E-2.15	Wordt in de eis bedoeld 3,5 m3 onder de inworps? Dus nuttige inhoud? Dit houdt in dat met de maximale afmetingen van 1.47 x 147 meter de container inworphoogtes krijgt van boven de 1,62 meter. Gezien de diameter van inwerpringen met een diameter van 16 cm (EIS AE-40) wordt de inworphoogte dus 1,70 meter. De minimale hoogte van de container wordt dan ongeveer 1,80 meter. Is dit wenselijk?	Zie het antwoord op vraag 30.
29	03 - PVE	26	E-2.15	U vraagt hier om een inhoud van 3,5m³. Op deze manier worden de containers behoorlijk hoog. Hierdoor komen óf de inwerpopeningen heel hoog te zitten óf het bovenste gedeelte van de container boven de inwerpopeningen bevat alleen maar lucht en heeft geen praktische meerwaarde.	Zie het antwoord op vraag 30. Door de verruiming van de maximale Lengte X Breedte wordt de hoogte (van de inwerpvoorzieningen) van de container beperkt om aan de inhoud van 3,5m³ te voldoen.
30	03 - PVE	26	E-2.16	De maximale afmetingen mogen 1470x1470 bedragen. Is hier een specifieke reden voor? Zijn afwijkende afmetingen ook toegestaan, zoals bijvoorbeeld 1770x1480?	Het is toegestaan om de Lengte X Breedte te verruimen naar maximaal 1.850 x 1.600 mm. Eis E-2.16 wordt gewijzigd naar: De maximale afmeting van de container bedraagt 1.850 x 1.600 mm. Dit betreft de afmeting (LxB) van het grondvak van de container.
31	03 - PVE	26	E-2.17	Heeft opdrachtgever een voorkeur welke glaskleur in het midden van de BG container komt?	Zie het antwoord op vraag 9.
32	03 - PVE	26	E-2.17	De verdeling zoals gevraagd is 60% wit, 20% groen en 20% bruin glas? Is dit correct? Dit wijkt namelijk af van de gebruikelijke verdeling waarbij groen glas meer is dan 20%.	Zie het antwoord op vraag 7.
33	03 - PVE	27	E-2.22	Er wordt gevraagd om een maximale levertijd van 10 weken. Dit is aan de krappe kant, vooral als hier feestdagen en dergelijke tussen zitten. Is er een verruiming mogelijk van deze levertijd?	De maximale levertijd wordt aangepast naar 12 weken. Zie tevens de definitie van Levertijd op pagina 24 van de aanbestedingsleidraad.
34	03 - PVE	7	EL-01	Voorzover bij inschrijver bekend is er momenteel geen onafhankelijke geaccrediteerde instantie die dit kan beoordelen. De enige mogelijkheid die inschrijver ziet is zelfcertificering. Hoe kijkt u hier tegenaan? Mocht u vast houden aan deze eis, dan is inschrijver benieuwd welke instantie u voor ogen heeft.	Het certificaat van goedkeuring conform NEN 13071-1, - 2 en -3 kan afgegeven worden door een instantie als bijvoorbeeld TÜV Nederland Q.A. B.V.
35	03 - PVE	8	EL-15	Blink is voorzien van diverse zuilen met 30-60ltr uitvoering met kantel lade , graag uw bevestiging dat lades ook toegestaan zijn met de juiste volumes en voorbereid op de TGC.	Gezien de huidige ervaringen met de kantel lades is het niet toegestaan om de inwerpvoorziening met een kantel lade in plaats van dubbelschalige trommels uit te voeren.
36	03 - PVE	8	EL-17	Er is bij een opening van 90 graden risico op verstopping en verklemming bij OPK, hierom adviseren wij een klep met een opening van 30 graden voor een betere geleiding, hierom verzoeken wij u om deze eis aan te passen.	Uw verzoek wordt niet gehonoreerd doordat opdrachtgever van mening is dat de inwerpopening van de klep dan te smal wordt, met name in geval van karton, wat ten nadele is voor het gebruikersgemak.
37	03 - PVE	8	EL-18	U geeft aan dat de inwerpzoulen voorzien moeten zijn van 2 inspectiedeuren aan de achter- en zijkant. Vanwege de stevigheid van de constructie zijn onze inwerpzoulen standaard voorzien van 2 inspectiedeuren aan de linker- en rechterzijkant. Is dit ook toegestaan?	Dit is ook toegestaan, zolang dit geen negatieve invloed heeft op de volledige toegang en bereikbaarheid van de inwerpzoulen in geval van service en onderhoud.
38	03 - PVE	8	EL-18	2. in de markt is een insteekluik aan de achterzijde standaard, in tegenstelling tot de servicedeur aan de zijanten die scharnierend is. De servicebedrijven ervaren dat als goed werkbaar. Wij verzoeken u een insteekluik ook akkoord te vinden voor de achterzijde?	Opdrachtgever is akkoord om enkel een insteekluik aan de achterzijde toe te staan. De zijkant dient voorzien te zijn van een scharnierend inspectiedeur.

Nota van inlichtingen "Leveren en plaatsen van ondergrondse containers inclusief betonputten en bovengrondse containers" van Blink

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
39	03 - PVE	8	EL-18	1. Gerbuikelijk in de markt is dat de opening aan de achterzijde van de inwerpzuil kleiner is, het vlak is ook kleiner. Een groter luik zit ook voor het hijsframe aan de bovenzijde en geeft daarmee niet meer toegang voor service. We verzoeken u de maat 350*560mm akkoord te geven zodat u niet maatspecifieke / klant specifieke oplossingen verlangt	Opdrachtgever gaat akkoord met een maatvoering van minimaal 350 x 560 mm voor de opening aan de achterzijde. De opening aan de zijkant van die inspectiedeur blijft gehandhaaft en bedraagt minimaal 400 x 600 mm.
40	03 - PVE	9	EL-20	Wilt u ons voorzien in de volgende maten? Betreft de breedtemaat en lengtemaat van de achterzijde. Deel dat "in de container valt" 	Opdrachtgever verstrekt hierbij een aanvullende bijlage 4 waarbij de maatvoeringen van de onderdelen van het toegangscontrolesysteem zijn toegevoegd. In geval van opdracht zal er in een later stadium verdere afstemming plaatsvinden tussen de winnende inschrijver en de leverancier/derde die het toegangscontrolesysteem inbouwt.
41	03 - PVE	9	EL-23	Graag uw bevestiging dat de complete TGC instalatie door derde gerealiseerd wordt en dat de gehele verantwoordelijkheid bij derde ligt , eventueel veroorzaakte schades of onvolkomenheden door derde zijn niet voor opdrachtnemer (zie bijlage 1).	De montage/installatie werkzaamheden van de toegangscontrolesysteem en vulgraaddetectiesysteem in de ondergrondse container is de gehele verantwoordelijkheid van derde. Mits de voorbereiding op de containers compleet en juist is uitgevoerd, zoals de juiste maatvoering voor uitsparingen, toepassen van beugels.
42	03 - PVE	9	EL-23	Wij gaan ervan uit dat wij bij opdracht de complete inbouwgegevens en maatvoering van het toegangscontrolesysteem van u ontvangen. Is dit correct?	Zie het antwoord op vraag 40.
43	03 - PVE	9	EL-23	Tijdens de schouw zagen wij een vesnter met een vlak glaasje. Heeft uw leverancier deze eventueel ook in een radius beschikbaar?	De leverancier van opdrachtgever heeft ook een venster met een radius beschikbaar.
44	03 - PVE	9	EL-24/26	Wij zien geen bevestigingspunten in de bijlage 1 voor de vulgraad sensor voor Rest en OPK benodigd zijn ,is de bijlage 1 compleet , graag uw bevestiging voor dit en een aanvulling beugel vulgraad sensor.	Opdrachtgever dient nog een keuze te maken voor het type vulgraaddetectiesysteem. Echter wil opdrachtgever al dat de voorbereiding (ophangpunt) hiervoor is aangebracht, zodat de montage later makkelijker kan plaatsvinden.
45	03 - PVE	9	EL-25	Momenteel staat de accu los in de unit op een veilige plek is dit nog steeds akkoord voor u ?	Losse accu's zijn niet toegestaan en dienen te alle tijde te zijn bevestigd, waardoor deze niet tijdens het ledigen los kan raken of kan gaan bewegen en storing/gevaar/schade kan geven.
46	03 - PVE	11	EL-47	Is de putmaat van 1455x1455x2630 mm de maatvoering van de buitenkant of binnenkant van betonput?	De putmaat van 1455 x 1455 x 2630 mm betreft de maatvoering van de binnenkant van de betonput, waardoor de maatvoering van de collector aansluitend te bepalen is.

Nota van inlichtingen "Leveren en plaatsen van ondergrondse containers inclusief betonputten en bovengrondse containers" van Blink

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
47	03 - PVE	12	EL-56	De invalbeveiliging dient tenminste 100mm waterdicht te worden opgehoogd. Betreft dit enkel de nieuwe containers, dus een compleet nieuw systeem inclusief betonput?	Opdrachtgever kiest ervoor om het gehele "ijzerwerk" (inclusief invalbeveiliging en steunconstructie) te vervangen in geval dat een nieuwe container in een bestaande betonput geplaatst wordt. Wanneer de hoogte van de bestaande betonput aangepast dient te worden dan dient de invalbeveiliging het hoogteverschil tenminste 100 mm te compenseren. Op nieuwe locaties kan het voorkomen dat het straatwerk later opgehoogd dient te worden, waardoor ook volledig nieuwe containers in combinatie met nieuwe betonputten ook tenminste 100 mm opgehoogd moeten kunnen worden.
48	03 - PVE	14	EL-79	Bij oplevering vraagt u om met een geschikt hijsmiddel de container te verwijderen , wij kunnen verder niets laten zien daar het voertuig niet geschikt is om afval te verwerken , dus contole is dan ook zeer lastig , graag de eis aanpassen dat de opdrachtgever met haar lediningsvoertuig de locatie afneemt met het beoordelen van de functionaliteit van de container(s).	Opdrachtgever zal zorgdragen voor een geschikt hijsmiddel (inzamelvoertuig) zodat de werking volledig en juist beoordeeld kan worden.
49	03 - PVE	15	EL-86	kan inschrijver een beroep doen op redelijkheid en billijkheid? Deze eis moet wel in relatie staan tot de aantallen. Bij buitenproportionele aantallen, graag in overleg en zullen kosten voor opslag (Rente, Ruimte, Risico) gedeeld moeten worden. Graag duidelijkheid m.b.t. het maximum in aantallen waarin aanbieder verwacht hier een beroep op te doen.	Opdrachtgever zal hier enkel gebruik van maken bij uitzonderlijke en onvoorziene (nood)situaties. Inschrijvers mogen hierbij rekening houden met een maximum van 3 stuks per bestelling.
50	03 - PVE	15	EL-88	U stelt hier max 1250,- , dit is een erg hoog bedrag , de helft is ruim afdoende (komt neer op 6 uren van een voertuig). Graag de eis aanpassen	Opdrachtgever gaat er vanuit dat inschrijvers (blijven) leveren conform bestek, waardoor opdrachtgever van mening is dat inschrijvers hierdoor geen risico lopen, ongeacht de hoogte van het bedrag. Derhalve blijft eis EL-88 ongewijzigd.
51	03 - PVE	17	EP-07	Wordt er een bodemkaart door de opdrachtgever aangegeven?	De bodemkwaliteitskaart wordt na definitieve gunning aangeleverd door opdrachtgever. De locaties zijn op dit moment nog niet definitief. In de inschrijving dient inschrijver uit te gaan van "Achtergrondwaarde"(groen aangegeven in de bodemkwaliteitskaart). De verwachting van opdrachtgever is dat vrijwel alle locaties binnen deze kwalificatie zullen vallen. Indien er locaties zijn met een andere bodemkwaliteit zullen, in overleg tussen de opdrachtgever en inschrijver, nadere afspraken worden gemaakt.
52	03 - PVE	17	EP-07/08	Het is gebruikelijk dat de opdrachtgever schone grondverklaringen afgeeft voor de locaties , is een verantwoordelijkheid van de gemeentes en de gemeentes hebben meer inzicht , graag deze eis aanpassen naar het beschikbaar stellen per gemeente van de schone grond verklaringen.	Opdrachtgever wil hierin ontzorgd worden. Derhalve blijven de eisen EP-07 en EP-08 ongewijzigd. Zie tevens het antwoord op vraag 51.
53	03 - PVE	17	EP-08	Is een bodemonderzoek nodig voor iedere plaatsingslocatie? Voor iedere locatie is dit hoogst ongebruikelijk. Enkelwanneer er aanleiding voor is. Mogen deze kosten extra doorberekend worden aan de opdrachtgever?	Een bodemonderzoek is alleen noodzakelijk als daar aanleiding voor is. De kosten van het bodemonderzoek zijn toegevoegd aan het prijsinvulformulier (zie bestand: 05 - Blink Prijsinvulformulier (aangepaste versie NVI 20241002), tabblad T2 Prijsinvulformulier P1 regel P1-41. Inschrijvers dienen dit aangepaste prijsinvulformulier te gebruiken bij inschrijving op straffe van uitsluiting.
54	03 - PVE	17	EP-10	Kan opdrachtgever dit verder toelichten , hoeveel belanghebbende per locatie en de vorm van informatie verstrekking , media communicatie , volstaat dit door in de plaatselijke week krant een melding te verzorgen ?	Opdrachtgever heeft de indruk dat inschrijver hier opdrachtnemer in plaats van opdrachtgever heeft gelezen. Opdrachtgever draagt namelijk zorg voor de media communicatie aan betrokkenen en belanghebbenden en zal dit tijdig en zorgvuldig uitvoeren, waarbij inschrijver/opdrachtnemer hierin geen rol heeft.
55	03 - PVE	17	EP-11	Als er tijdig is aangegeven dat het parkeervak niet toegankelijk is en blijkt dag voor plaatsing bezet te zijn kunnen we dan gebruik maken van Handhaving om de auto weg te laten slepen?	Handhaving kan hier niet voor worden benaderd en ingezet. Inschrijver en opdrachtgever zullen in overleg treden en besluiten wat de meest passende oplossing is waarbij zo min mogelijk vertraging optreedt in ieders belang.
56	03 - PVE	17	EP-16	Is het mogelijk dat de MOOR melding en de Klick melding separaat op de inschrijfstaat worden vermeld en niet inbegrepen in de plaatsingsprijs?	De werkzaamheden rondom de MOOR- en Klic-melding dienen verdisconteerd te zijn in de plaatsingsprijs.

Nota van inlichtingen "Leveren en plaatsen van ondergrondse containers inclusief betonputten en bovengrondse containers" van Blink

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
57	03 - PVE	23	EP-49	Graag uw toelichting , u stelt hier dat de verwerking van de vrijgekomen materialen door de opdrachtgever op het afgifte punt voor rekening opdrachtgever zijn ,de kosten daarvoor (die voor U) moeten marktconform zijn . Dit bepaalt de opdrachtgever, niet de opdrachtnemer. Of u stelt verwekers (materialen) waar wij mogen aanbeiden voor de opdrachtnemer vast.	Opdrachtgever wil flexibiliteit geven aan inschrijvers waar zij vrijgekomen materialen mogen afvoeren (binnen een straal van maximaal 35 kilometers ten opzichte van de betreffende plaatsingslocatie). Marktconform betekent dat de tarieven aan dienen te sluiten met de tarieven die op dat moment in de markt als "gangbaar" geaccepteerd worden.
58	03 - PVE	24	EP-50	Zie vraag EP-49 is van gelijke strekking . De vraag stelling	Zie het antwoord op vraag 57.
59	04 - KG criteria		KG-2.04	Kan inschrijver er vanuit gaan dat de chauffeur van het inzamelingsvoertuig van Blink op hoogte staat tijdens het ledigingsproces? Dit gezien de theoretische hoogte van de container gezien de uitvraag wat betreft inhoudt en het zichtbaar zijn van het opnamesysteem gedurende het gehele ledigingsproces.	De chauffeur zal het ledigingsproces vanaf maaiveld uitvoeren. Het antwoord op vraag 29 zorgt ervoor dat de theoretische hoogte beperkt wordt en van invloed is op het zichtbaar zijn van het opnamesysteem gedurende het gehele ledigingsproces.
60	04 - KG criteria			Bij perceel 1 wordt er in KG1.05 punten toegekend voor het inzetten van mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt. Inschrijver wil vragen dit ook toe te passen voor perceel 2, om zodoende meer kansen te bieden aan mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt.	Inschrijver heeft bij KG-2.02 de mogelijkheid om te beschrijven op welke wijze sociaal ondernemen verwerkt is in het proces van produceren tot en met leveren.
61	05 - Prijsinvalformulier	tab2		In de prijslijst wordt geen enkele verwijzing gemaakt naar eventuele verwerking en plannen V&G van vervuilde grond zoals de omgevingswet hanteert , kunt u dit toelichten / toevoegen.	Dat klopt doordat in eis EP-50 staat opgenomen dat de kosten voor verwerking van vervuilde grond rechtstreeks vanaf het afgiftepunt aan opdrachtgever in rekening worden gebracht. Inschrijver dient de vervuilde grond enkel te transporteren en kan hiervoor een prijs per ton opvoeren in het prijsinvalformulier op regel P1-40. De kosten voor een V&G plan dienen verdisconteerd te zijn in de op te geven tarieven.
62	05 - Prijsinvalformulier			Uw prijslijst vraagt om vele grotere aantallen dan de jaarlijkse verwachting zal zijn aan te plaatsen containers (30 tal / jaar). Waarom vraagt u niet representatieve aantallen in uw prijslijst zoals u schets in de PVE ?Graag uw toelichting.	Opdrachtgever heeft getracht om een zo realistisch mogelijk aantal op te voeren. Hierbij is rekening gehouden met de verwachting van te vervangen containers op korte termijn. Voor de lange termijn is de verwachting dat er voor de ondergrondse container zo'n 30 stuks per jaar afgenomen worden. Inschrijver kan geen rechten ontfen aan de aantallen.
63	Bijlage 1 - Afbeeldingen toegangscontrolesysteem			Om goed in te kunnen schatten of inbouw lukt en welke risico`s hieraan verbonden zijn is een gedetailleerdere tekening nodig van het TC systeem. Alle relevantie hoogte, diepte en breedte maten zijn hierin nodig. Bijv missen we dieptematen v/d TC	Zie het antwoord op vraag 40.
64	Bijlage 1 - Afbeeldingen toegangscontrolesysteem			Graag ontvangen we een tekening met de maatvoering van de zonnecel + accupakket	Zie het antwoord op vraag 40.
65	Bijlage 1 - Afbeeldingen toegangscontrolesysteem			Inschrijver wil vragen of er duidelijke technische tekeningen inclusief maatvoeringen kunnen worden aangeleverd van de elektronica? Graag aanleveren inclusief inbouw instructie zodat hier rekening mee gehouden kan worden in het ontwerp.	Zie het antwoord op vraag 40.
66	Bijlage 3 - 451M02-00-2D Metric Design-000			Inschrijver wil vragen om een meer heldere tekening van de montagepunten (en bijbehorende maatvoering) van de punten waarop het veiligheidssysteem aan de betonput wordt vastgezet. Kan deze aangeleverd worden?	Een meer gedetailleerde tekening van Bijlage 3 is op dit moment niet beschikbaar. Na definitieve gunning kan de winnende inschrijver contact opnemen met de leverancier van de betonputten om hierover meer gedetailleerde informatie te ontvangen.

Nota van inlichtingen "Leveren en plaatsen van ondergrondse containers inclusief betonputten en bovengrondse containers" van Blink

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
67				Mededeling van de aanbestedende dienst: Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad	